

АО «Охотская судоходная компания»

Предложение о сотрудничестве в области перевозок грузов морским транспортом

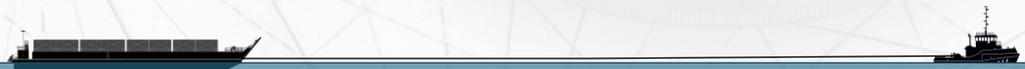
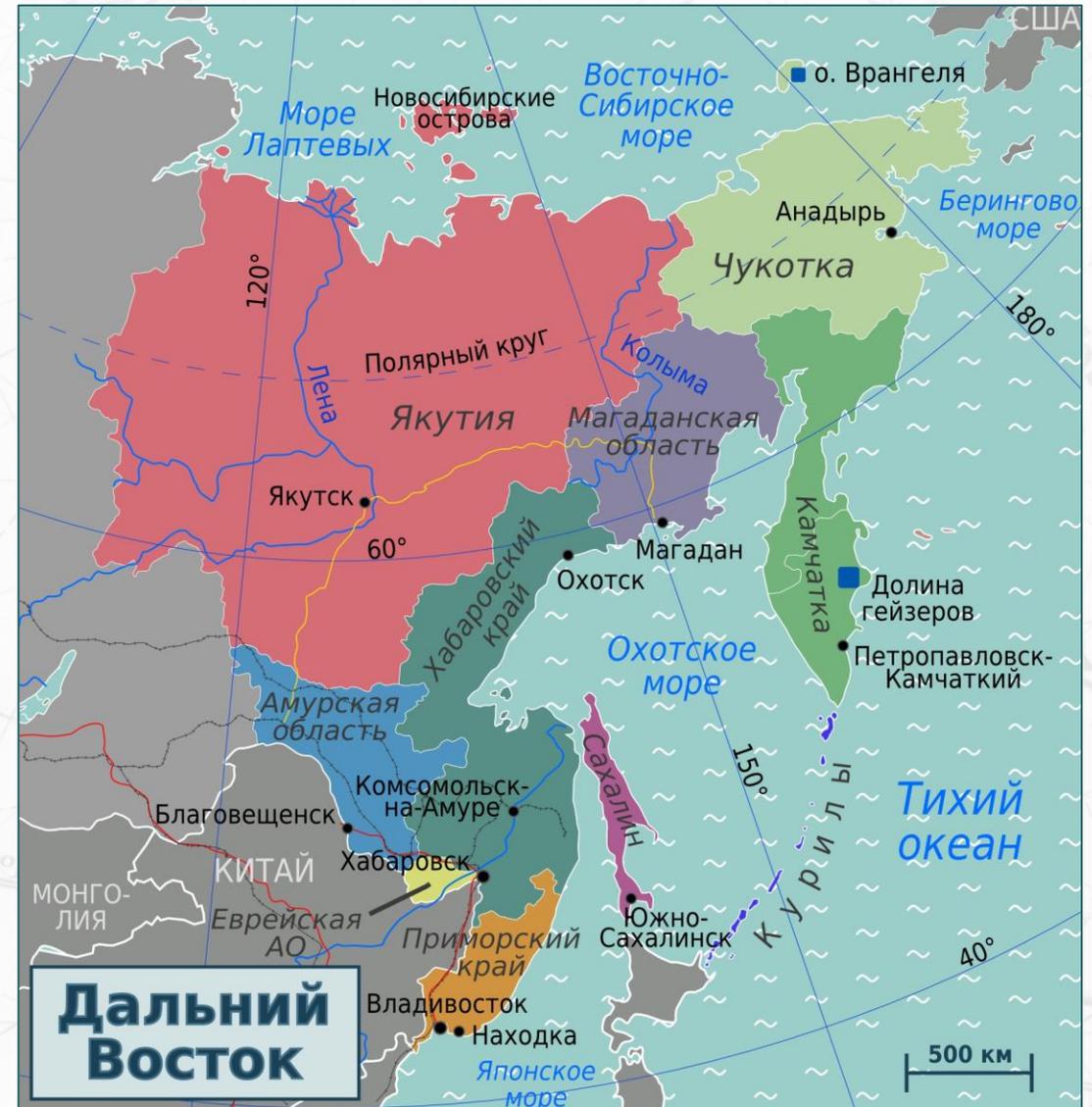
OSCO
Okhotsk Shipping Company



В последние годы на Дальнем Востоке РФ сформировалась негативная тенденция в вопросе обеспечения доставки ТМЦ морским транспортом для нужд горнодобывающих компаний, имеющих производственные объекты на побережье Охотского моря, а также других морей в бассейне Тихого океана. Данной тенденции способствуют следующие взаимосвязанные факторы:

- Флот, построенный ещё во времена СССР, физически устаревает, а проведение его ремонта или модернизации экономически нецелесообразно для судовладельцев.
- Ежегодное уменьшение общего количества единиц флота, в том числе способного доставлять грузы на необорудованный берег, а также снижение его коэффициента технической готовности в короткие периоды навигации на дальнем востоке РФ, ведёт к образованию дефицита судов, барж и буксиров.
- Дефицит флота, в свою очередь, ведёт к ежегодному увеличению стоимости перевозок, но даже это не снижает спрос на перевозки, в связи с развитием и повышающейся потребностью горно-добывающих предприятий в обеспечении своих действующих и строящихся месторождений необходимыми грузами.

АО «Охотская судоходная компания» (АО «ОСК» / OSCO) зарегистрирована 12 августа 2022 г. в г. Магадан. С лета 2023 года компания оказывает услуги морской перевозки грузов в летне-осеннюю навигацию (с июня по октябрь) при помощи барже-буксирных составов (ББС). Регион работы - бассейны Охотского и Японского морей, а также Чукотка. Компания оказывает услуги как доставки грузов из порта в порт или порт-пункт, так и производства рейдовой выгрузки судов, оборудованных судовыми кранами. Кроме этого, производится перевозка, а также рейдовая перевалка дроблёной руды.



Три барже-буксирных состава (ББС)

Место постройки: Малайзия

Дата постройки: 2023 г.

- ✓ Строительство происходило под надзором классификационных обществ NK (Япония) и BV (Франция) с переводом после завершения строительства в РМРС (Россия).
- ✓ Весь флот OSCO изготавливается из высококачественной стали японского и корейского производства.
- ✓ В технологическом процессе изготовления судовых корпусов широко применяются машины для автоматической сварки, что делает сварные швы более однородными, качественными и прочными.



3x



Параметры буксиров

Длина: 23 м.

Ширина: 8 м.

Максимальная осадка: 2,6 м.

Главные двигатели: Yanmar (Япония) 2 x 650 л.с.

Максимальная скорость: 10 узлов

Скорость с баржей: 5-7 узлов

Автономность плавания: ~25 суток

Район плавания: Неограниченный

Ледовый класс: отсутствует

Экипаж: 10 человек

Для безопасной буксировки барж каждый буксир оборудован дополнительной кранцевой защитой и кормовой буксирной лебедкой, с возможностью быстро изменять длину буксирной линии при прохождении узких участков и плавании в акватории портов.



Параметры барж

Длина: 65 м.

Ширина: 17,8 м.

Размеры грузовой площадки: 50,5 x 15,6 м.

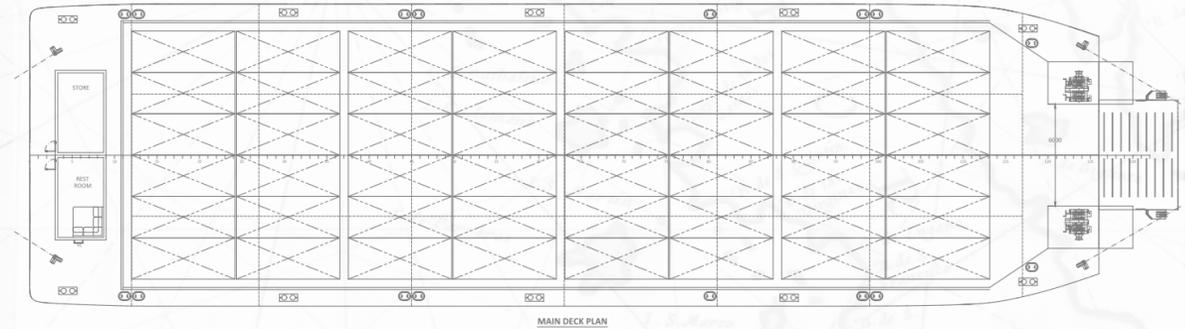
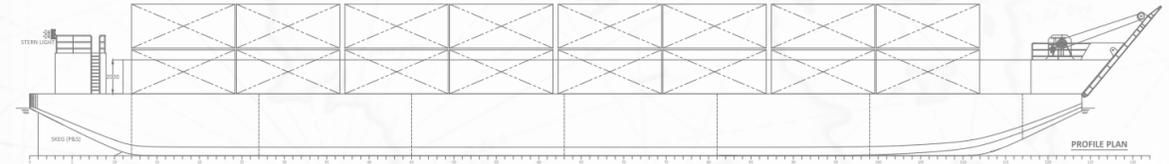
Максимальная осадка: 2,8 м.

Ледовый класс: отсутствует

Дедвейт: 2200 тн.

Вместимость (TEU): 96 шт. (высотой два ряда)

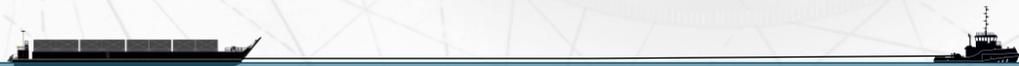
Классы опасности перевозимых грузов: 1 – 6, 8 – 9



Баржа имеет специальную конструкцию и усиления корпуса для возможности осушки баржи, погрузки и выгрузки груза без использования причалов. Каждая баржа:

- ✓ Официально имеет класс регистра и нотацию **STRENGTHBOTTOM (NAABSA)** – днище, усиленное для погрузки и выгрузки методом осушки.
- ✓ Оборудована системой пожаротушения для перевозки опасных грузов всех классов (включая взрывчатку) в упаковке и в контейнерах, кроме радиоактивных материалов.

Выгрузка грузов в таких пунктах назначения как, к примеру, порт-пункт Киран или порт Эвенск осуществляется методом осушки, в связи с чем (в соответствии с нотацией STRENGTHBOTTOM / NAABSA) днище барж сделано усиленным, во избежание повреждений при посадке на грунт во время отлива. Толщина металла днища составляет 14 мм.



Фальшборт высотой два метра позволяет безопасно доставлять грузы во время неблагоприятных погодных условий.

Баржи оборудованы местами установки фитингов для крепления стандартных морских контейнеров. Это позволяет разместить на палубе до 96-ти 20 фут. контейнеров в два уровня по 48 штук. Кроме этого, каждая баржа оборудована набором для крепления генеральных грузов (цепи, талрепы и т.д.)



Аппарель для выезда самоходной техники



Все баржи оборудованы передней аппарелью шириной 6м. и длиной 8м. для организации выгрузки самоходной техники весом до 80 тонн.



Буксир 30 м. (2276 л.с.) – 2 единицы
Буксир 23 м. (1300 л.с.) – 1 единица
Баржа 86 x 18м. (DWT 3000 тонн) – 1 единица
Баржа 65 x 18м. (DWT 2200 тонн) – 2 единицы

Место постройки: Малайзия

Дата завершения строительства:
июнь-сентябрь 2024 г.

Планируемая дата прихода в РФ:
август-октябрь 2024 г.



Характеристики буксиров

Длина: 30 м.

Ширина: 8,6 м.

Максимальная осадка: 3,5 м.

Главные двигатели: Yanmar (Япония) 2 x 1138 л.с.

Кормовая буксирная лебёдка: 30 тонн

Максимальная скорость: 10 узлов

Скорость с баржей: 5-7 узлов

Автономность плавания: ~25 суток

Район плавания: Неограниченный

Ледовый класс: отсутствует

Экипаж: 10 человек

Один из строящихся буксиров имеет носовое подруливающее устройство.

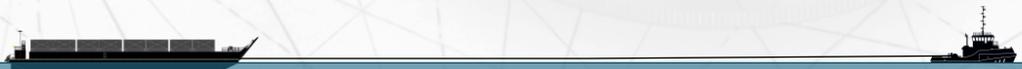
Буксир 30м. «Алексей Иванов»



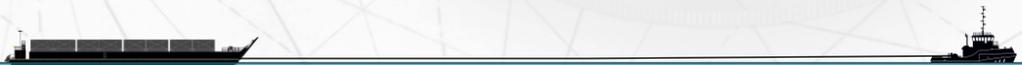
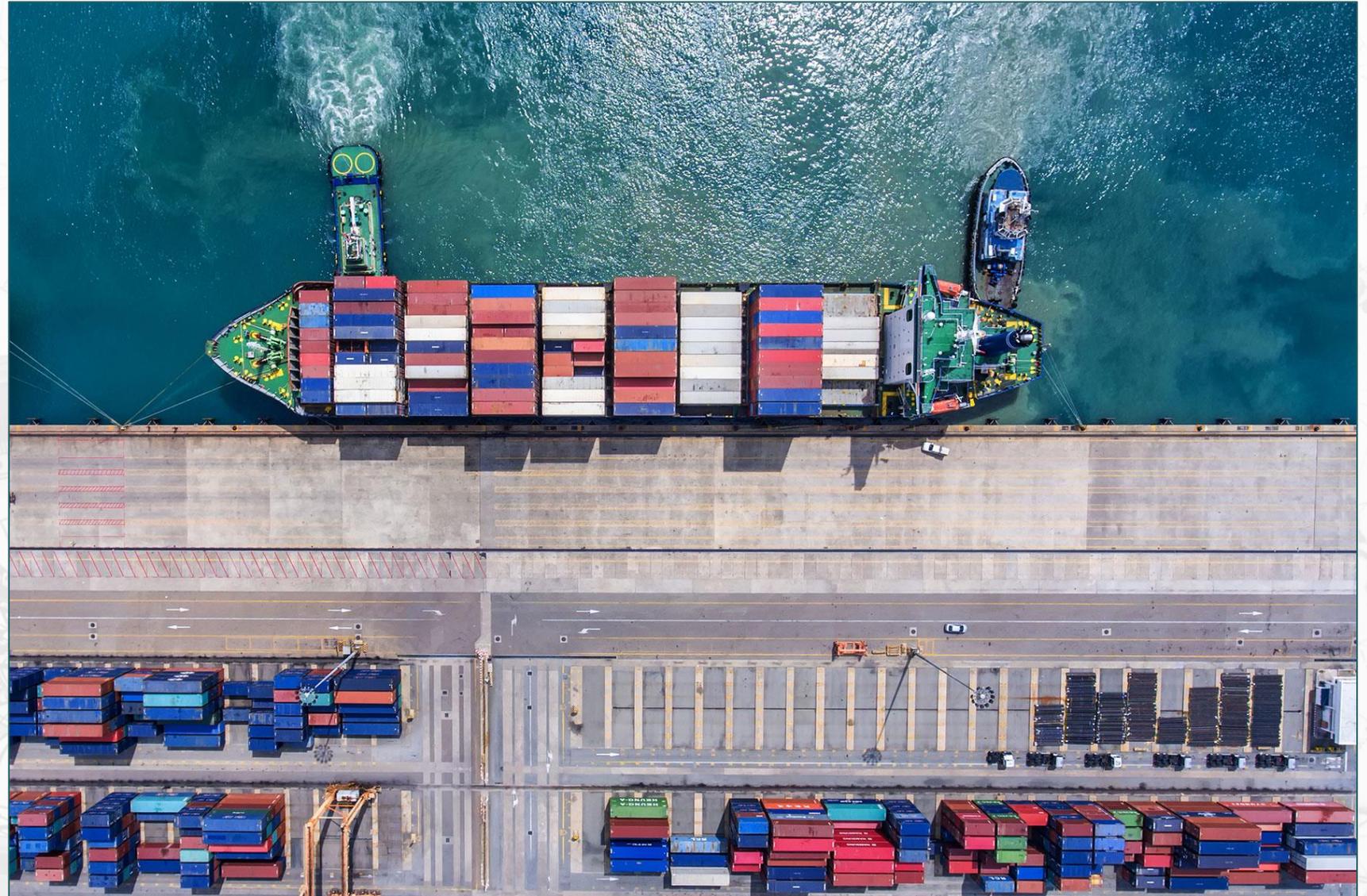
Новые баржи будут практически идентичны построенным в 2023 году.

Отличия конструкции:

- Механико-гидравлическая система подъёма якорей и аппарели переведена на электрогидравлическую для повышения надёжности и КТГ флота (коэффициент технической готовности)
- На все новые баржи добавлено по два кормовых якоря и по две кормовые швартовые лебёдки для облегчения швартовки баржи и повышения безопасности работы во время швартовых операций
- Баржа с размерами 86x17,8м (дедвейт 3000 тонн) отличается от барж размером 65x17,8м (дедвейт 2200 тонн) в основном только длиной и дедвейтом.



Партнёрские отношения с ООО «Терминал Совгавань» (ТСГ) и ПАО «Магаданский морской торговый порт» (ММТП) позволяют OSCO задействовать береговую инфраструктуру ТСГ и ММТП наиболее оптимальным, а также взаимовыгодным для всех сторон способом. Проведённая модернизация перевалочных мощностей ТСГ, предоставит хорошие возможности для трёхстороннего плодотворного сотрудничества между OSCO, ТСГ и добывающими компаниями Дальнего Востока РФ.



OSCO рассматривает возможность строительства двух судов Landing Craft (LC) дедвейтом 2,5 – 3 тыс. тонн. Главным преимуществом LC по отношению к ББС является более высокая скорость (8 узлов вместо 5 узлов у ББС), улучшенная маневренность судна и повышенный комфорт для экипажа. Дополнительный флот позволит компании расширить спектр оказываемых услуг, создать дополнительные рабочие места и усилить свои позиции на рынке морских перевозок на Дальнем Востоке РФ.



По всем вопросам сотрудничества с АО «Охотская судоходная компания» просим Вас обращаться по следующим реквизитам:

Татарников Михаил Юрьевич – коммерческий директор
e-mail: mikhail.tatarnikov@osco.su
моб. тел.: +7-914-895-1755  

Ющенко Андрей Николаевич – операционный директор
e-mail: andrey.yushchenko@osco.su
моб. тел.: +7-924-207-0119  

Макарычев Михаил Георгиевич – генеральный директор
e-mail: mak@osco.su
моб. тел.: +7-914-856-9116  

Корпоративная электронная почта: info@osco.su
 www.osco.su

